

TNT today



“Express Import system”: richiedete un ritiro all'estero con pochi click

La soluzione on-line di TNT che fornisce il completo controllo delle spedizioni in import



TNT Express lancia in tutto il mondo “Express Import system”, la soluzione on-line che consente ai propri clienti il completo controllo delle spedizioni in import.

Il nuovo tool permette alle aziende di automatizzare i processi di gestione delle importazioni, con enormi vantaggi in termini di controllo e velocizzazione delle tempistiche della supply chain, oltretutto di costi. Il nuovo sistema TNT è disponibile per tutti i clienti, qualunque sia la dimensione e il business di riferimento.

Il processo è attivabile sia collegandosi al sito www.tnt.it, sia attraverso l'interfaccia sul portale dedicato ai clienti myTNT, ed è estremamente semplice e totalmente automatizzato, bastano pochi click e gli ordini dei clienti in Import vengono gestiti on-line e trasmessi al mittente.

Da quel momento TNT si fa completo carico della gestione del ritiro, produce i documenti necessari al mittente, effettua il trasporto attraverso il proprio network air o road (in base

alle esigenze di budget e urgenza del cliente), gestisce le pratiche doganali e la consegna al destinatario.

Per velocizzare ordini e comunicazioni tra i clienti riceventi e i mittenti, Express Import system fornisce:

- Una rubrica personalizzata, che evita di ripetere i dati relativi al mittente
- Una funzione di ripetizione dell'ordine, onde evitare la necessità di ridigitare richieste ricorrenti
- Una overview di tutti gli ordini di importazione e il loro status attuale.

Il sistema è disponibile in molte lingue, dall'italiano all'inglese, allo spagnolo, al tedesco, al cinese e al francese.

Express Import system va ad aggiungere un ulteriore vantaggio ai clienti che decidono di effettuare le proprie importazioni utilizzando il servizio Express Import.

Express Import Campaign – Risparmia sulle spedizioni in import

TNT ha lanciato una nuova campagna per tutti i clienti che effettuano spedizioni in import provenienti da qualsiasi parte del mondo.

La campagna che sarà attiva 31 maggio 2010, prevede uno sconto del 20% sul sovrapprezzo applicato alle spedizioni in import.

La promozione sarà accessibile a tutti i clienti convenzionati, ma anche i clienti occasionali che effettueranno spedizioni in import tramite il CS o l'Express Import system

Per usufruire delle tariffe agevolate non dovrete fare altro che collegarvi a http://www.tnt.it/import_campaign.shtml e compilare il modulo "Richiesta sconto".

Express Import consente di richiedere il ritiro in 170 Paesi con quotazioni e fatture in valuta locale, gestione delle pratiche doganali e un customer service dedicato.

Express Import è disponibile con tutti i servizi "core" di TNT: 9:00 Express, 10:00 Express, 12:00 Express, Express, 12:00 Economy Express e Economy Express e comprende:

- Prenotazione dall'Italia dei ritiri all'estero
- Sistema di prenotazione on-line dedicato
- Servizio door-to-door: la merce sarà ritirata, sdoganata (dove necessario), e consegnata al domicilio del destinatario
- Controllo assoluto del costo della spedizione
- Gestione delle pratiche doganali
- Fatturazione in valuta locale
- Gestione del Routing Order con personale altamente qualificato

Focus sull'Europa

TNT Express France riceve la certificazione nel trasporto di prodotti medicali

TNT Express France ha ottenuto la Certificazione da 'Certipharm', uno standard di qualità per il trasporto di prodotti medicali, come medicine, campioni di sangue e dispositivi medicali. Questo riconoscimento garantisce a chi lavora nell'healthcare l'utilizzo di procedure rigorose per lo stoccaggio, l'imballaggio, l'etichettatura, e il trasporto di articoli medicali. TNT Express France effettua 50.000 consegne di merci farmaceutiche e cliniche al giorno (15% delle proprie consegne giornaliere) a 22.000 farmacie e 3.000 ospedali e cliniche. Per 3 anni la certificazione Certipharm era stata ottenuta da TNT Express France dall'azienda tedesca di audit Dekra. L'healthcare è un mercato fondamentale per TNT

mercato fondamentale per TNT Express, che ha team, servizi e impianti dedicati a questo settore.

L'ERN testa camion aerodinamici L'ERN (European Road Network) ha iniziato a testare dei camion realizzati con kit aerodinamici. Per ridurre le emissioni di carbonio - in seguito alla diminuzione di consumo di carburante per i trasporti a lunga distanza - TNT ERN ha deciso di effettuare una

prova su strada con dei camion dotati di pannelli aerodinamici ai lati, sviluppati da fornitori specializzati.

Con l'utilizzo di questi pannelli laterali TNT si propone di ridurre del 10% il consumo di carburante. Il test è iniziato a fine gennaio e durerà tre mesi, l'obiettivo non è solo quello di quantificare il risparmio di carburante, ma anche di valutare la robustezza dei pannelli.

Nuova alleanza in Germania

Alla fine di gennaio TNT Post Germany ha iniziato a operare con una nuova organizzazione di consegna, denominata "Mail Alliance": una collaborazione con i gruppi editoriali Holzbrinck, CITIPOST-Verbund e Logistic-Mail-Factory per rafforzare la posizione sul mercato postale. La nuova alleanza consolida l'esistente cooperazione tra TNT POST e le aziende di distribuzione mail che servono i più importanti editori tedeschi. Tale alleanza è la soluzione perfetta per i clienti regionali che spediscono in tutto il Paese mail e piccoli pacchi fino a 1 Kg in 24/48 ore.





TNT Express Italy: nasce la seconda linea intermodale

Potenziati i collegamenti su rotaia tra Italia ed Europa

Dopo aver battezzato a inizio 2009 il primo collegamento internazionale strada-ferrovia tra i nostri hub di Arnhem e Piacenza, TNT ha raddoppiato i volumi grazie a un collegamento attivo nel weekend e soprattutto ha tagliato il traguardo delle 3 tonnellate di emissioni di anidride carbonica risparmiate ogni settimana. Tutto ciò avviene grazie all'implementazione di una nuova linea dell'Express Road Network.

Questa nuova componente di trasporto permette ogni fine settimana, una partenza da Arnhem il venerdì con arrivo a Milano la domenica mattina.

In questo modo è possibile sfruttare il fermo lavorativo del fine settimana e avere la merce comunque disponibile in Italia nelle 24 ore lavorative.

Il servizio viene svolto sulla linea ferroviaria Friburg/Novara. Il treno passa attraverso la Svizzera (la via più breve) per poi arrivare allo scambio intermodale di Novara. Vengono impiegate casse mobili caricate a Friburgo, e prelevate in seguito a Novara Interporto da un differente trattore che le trasporta fino a Milano.

L'altro servizio intermodale attivo dai primi del 2009 sulla stessa tratta, invece, prevede che l'intero bilico, motrice compresa, venga caricato su un treno per effettuare un tratto significativo del suo percorso su rotaia.



TNT Express Italy
Corso Lombardia, 63
San Mauro Torinese (TO)
www.tnt.it